

VEÍCULOS

ECM Edição
Comunicação
& Marketing

EDIÇÃO 558 | ANO 4 | 5/12/2024 | **ECM** - EDIÇÃO COMUNICAÇÃO & MARKETING

Feliz
Natal de
VALOR

Dê a si
mesmo o melhor
presente de Natal:

seu novo imóvel



f i t @valorimobiliaria

VALOR
CENTRO DE SOLUÇÕES EM NEGÓCIOS IMOBILIÁRIOS

79 3226.4222 | 9 9850.5222

www.valorimobiliaria.com.br

PIMENTA SOB O CAPÔ



Versão You adiciona tempero de esportividade à receita de foco no custo/benefício do Citroën C3



6

CITROËN C3 YOU

PIMENTA SOB O CAPÔ

18

ESPAÇO CAR+

TRANSIÇÃO PARA ELETRICIDADE PLENA

19

HÍBRIDO COM PRIVILÉGIOS

20

COM A MARCA DE ESPORTIVO

21

PARA RETOMAR O CAMINHO

23

NOVA TRADIÇÃO BRITÂNICA

24

APROVADO NA “RETA INFINITA”

27

CEM ANOS COM CLASSE



CONTATE SUA AGÊNCIA DE PUBLICIDADE OU CLICANDO [AQUI](#) E FALE DIRETAMENTE CONOSCO

Elenaldo Santana [\(79\) 99949-9262](tel:(79)99949-9262)



Email: comercial@cinformonline.com.br



ENTRE EM CONTATO E FAÇA-NOS UMA VISITA [\(79\) 3304-5414](tel:(79)3304-5414)

● ● ● >> WWW.CINFORMONLINE.COM.BR

ANUNCIE AQUI! CINFORMONLINE



SEGUNDA A SEXTA

**AGORA FICOU
MAIS FÁCIL
PUBLICAR
SEUS EDITAIS
E LICENÇAS
AMBIENTAIS**

CONTATO

CLIQUE AQUI



(79) 9.9972 - 8264

(79) 9.3085 - 0554

Email: comercial@cinformonline.com.br



Vem aí

PRÊMIO OLHO VIVO 'MELHORES DE 2024'



POR: **Fredson
Navarro**

OV

OLHO VIVO



[@olhovivo.cinform](https://www.instagram.com/olhovivo.cinform)

[@fredsonnavarro](https://www.instagram.com/fredsonnavarro)

Cinform
ONLINE

N NAVARRO
COMUNICAÇÃO

Precisa de um bom serviço em vidros na sua casa ou no seu negócio? Então podemos te ajudar! Só aqui na (**GARBO VIDRAÇARIA E ESQUADRIAS**) você vai encontrar os melhores profissionais e materiais do mercado, conte conosco para a realização do seu projeto, com a seriedade e comprometimento que você procura. Entre em contato agora mesmo e solicite seu orçamento. **(79) 98105-4141**

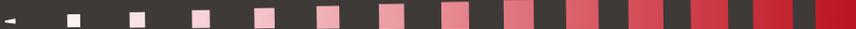


GARBO
VIDRAÇARIA E ESQUADRIA

✉ garbovidracaria@gmail.com



@ [garbovidracaria_oficial](#)





O 1.0 turbo do C3 You entrega 125/130 cavalos e 20,4 kgfm

PIMENTA SOB O CAPÔ

Por **Luiz Humberto Monteiro Pereira** | AutoMotrix

Dois anos depois de lançar o novo C3, a Citroën apresentou, em agosto deste ano, a versão You. Em sua nova topo de linha, o compacto substituiu o veterano motor 1.6 16V, de origem PSA, pelo novo GSE 1.0 turbo de três cilindros, denominado de T200, de origem Fiat, desenvolvido e fabricado pela Stellantis em Betim (MG). As antigas configurações “top” Feel Live Pack e a Feel Pack

AT, movidas pelo 1.6 16V, saíram de linha – não atendiam às leis de emissões do Proconve L8, que entrará em vigor em 2025. Com o novo motor – já utilizado em variantes dos Fiat Strada, Pulse e Fastback, nos Peugeot 208 e 2008 argentinos e nos Citroën Aircross e Basalt, também feitos no Estado do Rio de Janeiro –, o Citroën C3 You tornou-se o automóvel turbinado automático mais barato do Brasil, com preço inicial de R\$ 100.990. Tal valor se aplica somente à cor Branco Banquise. As outras opções – Cinza Artense (a da versão testada) e Cinza Grafito – aumentam a fatura em R\$ 1.600.

Na linha C3, das sete versões da época do lançamento, agora restam a novata You, com o motor T200, e as três mais básicas, todas com um “powertrain” bastante conhecido no mercado brasileiro – o 1.0 Firefly de até 75 cavalos de potência e 10,7 kgfm de torque, sempre associado ao câmbio manual de 5 marchas. A inicial Live parte de R\$ 77.590, a Live Pack, de R\$ 85.390 e a Feel, de R\$ 88.290. Com a troca do 1.6 16V aspirado pelo 1.0 turbo, a potência do C3 “top” cresceu de 113/120 cavalos para 125/130 cavalos, com o torque aumentando dos antigos 15,4/15,7

para algo mais perto das 2 mil vendas. Uma evolução insuficiente para tirar o modelo da marca francesa da oitava posição no ranking dos hatches compactos – é superado pelo líder do segmento,



o Volkswagen Polo (média de 11,2 mil emplacamentos mensais), e por Chevrolet Onix (7,7 mil), Hyundai HB20 (7,5 mil), Fiat Argo (7,4 mil), Fiat Mobi (5,6 mil), Renault Kwid (4,3 mil) e Toyota Yaris (2,3 mil).

EXPERIÊNCIA A BORDO

Altos e baixos

A habitabilidade é um inegável destaque do C3, mantido na versão You. A boa altura do habitáculo faz o compacto da Citroën parecer maior do que é, além de facilitar os acessos. Há uma boa quantidade de porta-objetos. O porta-malas leva 315 litros, bom em relação ao padrão



da categoria, e o encosto rebatível do banco traseiro ajuda a transportar volumes maiores. A central multimídia Uconnect, com tela de 10 polegadas e conexão sem cabo, é outro ponto alto do modelo. Seu monitor, em posição elevada, proporciona visualização adequada. Na cabine, há aspectos do design que tentam reforçar a aparência de jovialidade, como as texturas dos painéis e a guarnição azulada do console frontal. Há tomadas USB na frente e nos bancos traseiros.

Contudo, na linha C3 – incluindo a You –, a Citroën leva o conceito de despojamento a um

nível elevado. Não há regulagem de distância do volante, só de altura, e seus cintos de segurança são fixos, sem ajustes. Existe uma onipresença de plásticos rígidos e não há qualquer parte emborrachada ou acolchoada. Os revestimentos em courvin cinza-claro e cinza-escuro dos bancos até contam com costuras azuis, mas não transmitem percepção de qualidade. O painel digital tem um visor reduzido e seu acionamento expressa algum anacronismo – é preciso apertar um pino um tanto “vintage” no cluster para acessar os dados do computador de bordo. A luminária interna segue o estilo e parece inspirada em utilitários do século passado, como a velha Kombi. As teclas para abrir os vidros traseiros ficam no console, entre os encostos dianteiros. A ausência de isolamento acústico também chama atenção, mesmo no segmento de compactos – no qual tal aspecto normalmente não é dos mais privilegiados.

IMPRESSÕES AO DIRIGIR

A força da leveza

O motor turbo T200 transformou radicalmente o hatch da Citroën. Também adotado em outros dois modelos produzidos na fábrica de Porto



Real- o C3 Aircross e o Basalt -, no caso da versão topo de linha do C3, é beneficiado pelo peso mais baixo do hatch - 1.115 quilos - em relação ao SUV (1.216 quilos) e ao SUV-cupê (1.191 quilos). A melhor relação peso/potência confere ao C3 You performances mais empolgantes em comparação às oferecidas pelos “colegas” de linha de montagem - nada que transforme o hatch em um esportivo, mas acima do padrão do segmento. E a “sobra” de potência e de torque do motor ajuda a reduzir o turbolag. No C3 You, o câmbio com 7 marchas simuladas até conta com um modo “Sport” (acionável em uma tecla em uma posição



um tanto desconfortável, ao lado esquerdo da coluna de direção), porém, nem é necessário usá-lo para se conseguir retomadas bastante progressivas e convincentes. Segundo a Citroën, a aceleração de zero a 100 km/h é feita em 8,4 e 8,5 segundos, com etanol e gasolina, respectivamente, e a velocidade máxima é de 194/192 km/h, com etanol/gasolina. Nos testes do Inmetro, o C3 You obteve 7,8/8,8 km/l na cidade e na estrada com etanol e 11,0 e 12,8 km/l com gasolina. As notas do consumo não são tão empolgantes: “C” tanto na categoria quanto no geral.

Com o 1.0 turbo de três cilindros, o C3 “top” ficou tão mais “esperto” em relação ao antigo 1.6 16V que foi necessário fazer mudanças na suspensão, nos freios e na direção – todos bastante bem-sucedidos em termos dinâmicos. O modelo é bom em curvas e corresponde adequadamente às expectativas dos que adotam um estilo de direção mais agressivo – se o motorista não se incomodar com os ruídos de rodagem, que dominam a cabine sem encontrar resistência. Entretanto, o conjunto suspensivo na versão You é um pouco mais inclemente com os passageiros – em pisos irregulares percorridos em velocidades elevadas, o conforto fica comprometido. Em compensação, a altura mínima em relação ao solo de 18 centímetros facilita a tarefa de transpor eventuais lombadas e valetas. A direção eletricamente assistida do C3 ganhou consistência nas velocidades elevadas, também para se adequar ao perfil mais “serelepe” da opção “top”. Recursos de segurança mais tecnológicos, como algum assistente de condução além dos obrigatórios controle de tração e estabilidade, seriam bem-vindos – mas estão ausentes, em nome do posicionamento de preços do C3 You. Os únicos airbags presentes são os dois frontais obrigatórios.

FICHA TÉCNICA | CITROËN C3 YOU

Motor: gasolina e etanol, dianteiro, transversal, 999 cm³, três cilindros em linha, sobrealimentado por turbocompressor com wastegate elétrica e quatro válvulas por cilindro. Comando de válvulas no cabeçote por sistema eletro-hidráulico MultiAir na admissão e por eixo comando simples no escape. Injeção direta de combustível sequencial e acelerador eletrônico. **Potência:** 125/130 cavalos a 5.750 rpm com gasolina/etanol **Torque:** 20,4 kgfm a 1.750 rpm com gasolina/etanol **Transmissão:** CVT com acoplamento por conversor de torque com 7 velocidades pré-programadas **Tração:** dianteira **Suspensão:** dianteira do tipo MacPherson independente com barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos pressurizados a gás, traseira com travessa deformável, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos pressurizados a gás **Pneus:** 195/60 R15 **Freios:** disco ventilado na frente e tambor na traseira com ABS e EBD **Carroceria:** hatch em monobloco com quatro portas e cinco lugares **Dimensões:** 3,98 metros de comprimento, 1,73 metro de largura, 1,60 metro de altura e 2,54 metros de distância de entre-eixos **Peso:** 1.115 kg **Capacidade do porta-malas:** 315 litros **Tanque de combustível:** 47 litros **Preço: R\$ 100.990.** O opcional de pintura metálica acrescenta **R\$ 1.600**, totalizando **R\$ 102.590.**





RECEBA TODOS OS DIAS NOSSO
JORNAL ONLINE **CINFORMONLINE**
DIGITAL ATRAVÉS DO WHATS APP.

EDIÇÕES TODOS OS DIAS
NA PALMA DA SUA MÃO



cabine voltada à praticidade e com a mais recente experiência de bordo oferecida pela marca sueca, a mesma encontrada nos novos elétricos EX90 e EX30. Uma tela central maior e com mais resolução abre caminho para novos recursos, aplicativos e atualizações regulares de software remotamente (over-the-air). Nas versões de entrada e intermediárias, o novo XC90 tem motor 2.0 turbo com sistema híbrido leve de 48V, com potências variando de 250 a 420 cavalos. A opção topo de linha traz um conjunto híbrido plug-in formado por um 2.0 turbo a gasolina de 310 cavalos somado a um elétrico de 145 cavalos. ■



HÍBRIDO COM PRIVILÉGIOS

A Kia Brasil anuncia o início das vendas da linha 2025 do crossover compacto Stonic, agora equipado com quatro itens de ADAS – assistentes de centralização e permanência na faixa de rodagem, prevenção de

colisão frontal com frenagem de emergência e sistema de detecção de limite de velocidade inteligente –, além de um novo painel de instrumentos totalmente digital com display central de LCD de 4,3 polegadas. O novo Stonic tem preço sugerido de R\$ 149.990, com garantia de cinco anos, incluindo a bateria de 48V e o sistema MHEV (híbrido leve). Apresentado pela primeira vez em 2021, o Stonic adotou o motor 1.0 Kappa de três cilindros, turbo GDI, injeção direta a gasolina e sistema MHEV, capaz de gerar um total de 120 cavalos de potência e torque de 20,4 kgm. O motor a combustão interna está acoplado ao câmbio automático de 7 marchas e dupla embreagem DCT. Segundo dados do Inmetro, o novo Stonic tem consumo de 13,7 km/l na cidade e 13,8 km/l na estrada, sempre abastecido com gasolina. O modelo tem três modos de condução (“Eco”, “Normal” e “Sport”), permitindo ao motorista escolher a forma de direção mais adequada ao momento. ■

COM A MARCA DE ESPORTIVO

A BMW coloca à venda no mercado brasileiro o X4 xDrive20i M Sport, com preço de lançamento de R\$ 440.950. O SUV com linhas de cupê é equipado com motor 2.0 TwinPower Turbo de quatro cilindros com 184 cavalos de potência de 5.200 a 6.500 rpm e 30,5 kgfm de torque de 1.450 a 4.800 giros, acoplado à transmissão automática de 8 marchas com “paddles shifters” atrás do volante para trocas sequencias ao comando do motorista e à tração integral BMW xDrive. Com isso, o carro acelera de zero a 100 km/h em 8,4



segundos e pode chegar a 240 km/h. A nova variante do X4 conta com o BMW Live Cockpit Professional, composto por duas telas, ambas de 12,3 polegadas de alta resolução, que exibem as informações do veículo e do sistema de entretenimento, compatível com Apple CarPlay e Android Auto. O utilitário esportivo destaca ainda itens de série como o ar-condicionado com controle de temperatura automático e três zonas, vários porta-copos, novo console central com alavanca seletora de funções do carro, botões para o sistema start/stop e partida do motor e freio de estacionamento elétrico. ■

PARA RETOMAR O CAMINHO

A Hyundai Motor Brasil deu início às vendas da versão atualizada do SUV médio Tucson. O carro já teve mais de 300 mil unidades comercializadas desde 2005, com produção nacional a partir de 2009. O novo Tucson é fabricado em parceria com

de ponto cego, além das comodidades do teto solar panorâmico, da abertura elétrica do porta-malas por aproximação, do ar-condicionado digital com duas zonas e dos bancos do motorista e do passageiro da frente com ajustes elétricos. ■



NOVA TRADIÇÃO BRITÂNICA

A Aston Martin São Paulo apresentou a clientes da marca as primeiras unidades dos novos DBX707 e Vantage a chegarem ao Brasil. As mudanças principais no DBX707 foram no interior do veículo, com novo sistema de infoentretenimento com estrutura multitelas totalmente personalizado, nova arquitetura do habitáculo e alterações na calibração do software do chassi para aprimorar o comportamento dinâmico do carro. O trem de força permanece o V8 biturbo de 4,0 litros com 707 cavalos de potência e 90,4 kgfm de torque, acoplado à transmissão automática de

9 marchas. Já o Vantage entra em nova geração, trazendo motor 4.0 V8 biturbo com 665 cavalos de potência e 80,4 kgfm de torque, com transmissão automática ZF de 8 velocidades. A marca britânica não revelou o preço dos dois modelos. ■

APROVADO NA “RETA INFINITA”

A equipe de engenharia da Alfa Romeo acaba de fazer uma intensa bateria de testes com o “Protótipo 00” do novo 33 Stradale no lendário circuito de Nardò, localizado no “calcanhar da bota” do mapa da Itália – no sul do país europeu –, para verificar a dinâmica de condução, o desempenho em condições severas e a alta velocidade do novo esportivo. Especificamente, a equipe de testes supervisionou e validou parâmetros como aerodinâmica, velocidade máxima, temperaturas extremas, sistemas de refrigeração do motor e isolamento acústico da cabine do carro. A entrega das primeiras unidades de produção em série do novo 33 Stradale está prevista para ainda este ano. O superesportivo é equipado com motor 3.0 V6 biturbo com 620 cavalos de potência com transmissão DCT de 8 velocidades, tração traseira e diferencial eletrônico de deslizamento limitado. A evolução do V6 – montado longitudinalmente no centro do 33 Stradale –, e que já equipava os carros de maior desempenho da marca italiana, foi totalmente aprovada em Nardò. Construído pela Fiat em 1975 para ser sua pista de testes, o Circuito de Nardò – pertencente atualmente à Porsche – é considerado ideal para desenvolvimento de carros

FALE
CONOSCO

(79) 99949-9262



CINFORMONLINE

PARA MAIS INFORMAÇÕES, TIRAR DÚVIDAS, SUGESTÕES,
OU MESMO PARA ANUNCIAR, SOLICITE-NOS UMA VISITA.

ANUNCIE AQUI

CONTATE SUA AGÊNCIA
DE PUBLICIDADE OU TOQUE
E FALE DIRETO COM



Elenaldo

Email:

elenaldosantana@yahoo.com.br

TOQUE AQUI E ACESSE NOSSO SITE
WWW.CINFORMONLINE.COM.BR





CEM ANOS COM CLASSE

Com praticamente um século de estrada, um exemplar do Lancia Lambda ganhou o prêmio “The Best” (“o melhor”, em português) do primeiro Encontro de Veículos Antigos do Sudeste, realizado de 29 de novembro a 1o de dezembro em São Roque (SP). O Lancia Lambda foi produzido de 1922 a 1931 pela antiga marca italiana, tendo sido fabricadas 11.200 unidades. O raro modelo premiado em São Roque é equipado com motor de 2,6 litros, quatro cilindros, com 75 cavalos de potência, associado ao câmbio manual de 4 marchas, e está em perfeito funcionamento. O prêmio “The Best” foi entregue ao proprietário do veículo, o advogado paulistano Guilherme Augusto

Marx. Outros 60 troféus foram distribuídos aos veículos que se destacaram em suas respectivas categorias. Promovido pelo Complexo Dream Car, com apoio da Federação Brasileira de Veículos Antigos (FBVA), o evento reuniu 200 automóveis, picapes e motocicletas, atraindo um público estimado em 10 mil pessoas nos três dias de programação. Devido ao sucesso do primeiro Encontro de Veículos Antigos do Sudeste, a segunda edição já está confirmada para o próximo ano, em data ainda a ser definida. ■



Receba seu jornal digital **CinformOnline** toda semana através do Whats App.



EDITOR CHEFE

Habacuque Villacorte

Jornalista DRT | 947/SE

Habacuquevillacorte@gmail.com

 (79) 9.9902-9237

VEÍCULOS (RESPONSÁVEL AGÊNCIA AUTOMOTRIX)

Luiz Humberto Monteiro Pereira

redacao@agenciaautomotrix.com.br

(21) 9.9645-2011

EDITORIAÇÃO ELETRÔNICA

Altemar Oliveira

oliveiraltemar@gmail.com

 (79) 9.99823-0398

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DIRETOR: Elenaldo Santana

 (79) 9.9949-9262

Email: comercial@cinformonline.com.br

ENDEREÇO

Rua Sílvio César Leite nº 90 Salgado Filho Aju/SE – CEP: 49055-540

Telefone: **(79) 3085 - 0554** - CNPJ 35.851.783/0001-00